

PERMIS A1 et A2

✓ PUBLIC ET PREREQUIS

Toute personne désirant obtenir le permis A1 ou A2

- à partir de 16 ans moto de 125 cm³ d'une puissance n'excédant pas 11 kW et dont le rapport puissance/poids < 0,1 kW par kg
- à partir de 18 ans moto d'une puissance n'excédant pas 35 kW et dont le rapport puissance/poids < 0,1 kW par kg
- Dossier ANTS validé avant l'entrée en formation.

✓ DUREE

20 heures minimum. (15 heures pour les élèves en possession du permis A1).
En fonction des disponibilités du stagiaire entre 15 jours et 2 mois.

✓ OBJECTIF GENERAUX

- 1. Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée hors circulation

- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.
- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.
- Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).
- Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine – Descendre de la machine en sécurité.
- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.
- Monter et rétrograder les rapports de vitesse.
- Maîtriser la réalisation d'un freinage.
- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.
- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).
- Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
- Maîtriser les techniques d'inclinaison.
- Réaliser un freinage d'urgence.

- 2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales

- a) Connaître et respecter les règles de circulation.
- b) Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
- c) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- d) Adapter l'allure aux situations.
- e) Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- f) Tourner à droite et à gauche.
- g) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- h) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

- 3. Circuler dans les des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- a) Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b) Croiser, dépasser, être dépassé.
- c) Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.
- d) Communiquer avec les autres usagers.
- e) Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- f) Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
- g) S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- h) Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense.
- i) Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- j) Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- k) Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts..

- 4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- a) Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b) Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie.
- c) Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.
- d) Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
- e) Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse).
- f) Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette.
- g) Pratiquer l'éco-conduite.

✓ **EFFECTIF : Nombre de stagiaire :**

- Théorie : 1 minimum/3 maximum
- Pratique : 1 personne par motocyclette et 3 motocyclettes maximum

✓ **PEDAGOGIE ET DIDACTIQUE**

Méthode active et démonstrative

✓ **MOYENS ET OUTILS**

- Salle de cours équipées de moyens informatiques / vidéo-projection
- Outils pédagogiques et réglementaires conformes aux exigences de la formation
- Aires d'évolutions et parcours adaptés conformes aux exigences de la formation
- Elèves conducteurs en cours de formation
- Livret de suivi pédagogique et fiche de suivi numérique
- REMC (référentiel d'éducation pour une mobilité citoyenne)
- Talkie-Walkie pour chaque élève

✓ **VEHICULES :**

1 motocyclette fournis par nos soins par personne et 3 maximums.

✓ **SUIVI DES ACQUIS EN COURS DE FORMATION**

- Livret de formation aux permis A1/A2

- Fiche individuelle physique ou numérisée

✓ **DIPLOME VISE :**

- Passer avec succès l'épreuve théorique Moto (E.T.M) d'admissibilité portant sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur celle des bons comportements du conducteur .

- Passer avec succès l'épreuve pratique hors circulation et l'épreuve pratique en circulation permettant de contrôler les connaissances, les aptitudes et le comportement des candidats, nécessaires pour circuler de manière autonome et en toute sécurité en tenant compte des spécificités du véhicule.

✓ **AGREMENT**

Délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement.

✓ **COMPETENCES ET/OU HABILITATIONS SPECIFIQUES REQUISES POUR L'ANIMATION**

Formateur qualifié, titulaire du BEPECASER Moto

✓ **TARIF**

Forfait Permis A1: 950€

Forfait Permis A2: 950€

✓ **CONTACT et LIEU DE FORMATION**

ECOLE DE CONDUITE CASTEX

96 Rue Louis Geoffrin

65300 LANNEMEZAN

Téléphone : 05.62.98.26.22 contact@autoecolecastex.com

➤ **ACCESIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES**

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.