

✓ **PUBLIC ET PREREQUIS**

Toute personne désirant obtenir le permis A1 ou A2

- à partir de 16 ans moto de 125 cm<sup>3</sup> d'une puissance n'excédant pas 11 kW et dont le rapport puissance/poids < 0,1 kW par kg
- à partir de 18 ans moto d'une puissance n'excédant pas 35 kW et dont le rapport puissance/poids
- Dossier ANTS validé avant l'entrée en formation.

✓ **DUREE**

20 heures minimum. (15 heures pour les élèves en possession du permis A1).  
En fonction des disponibilités du stagiaire entre 15 jours et 2 mois.

✓ **OBJECTIF GENERAUX**

- 1. Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée hors circulation
- 2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales
- 3. Circuler dans les des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- 4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

✓ **EFFECTIF : Nombre de stagiaire :**

- Théorie : 1 minimum/3 maximum
- Pratique : 1 personne par motocyclette et 3 motocyclettes maximum

✓ **PEDAGOGIE ET DIDACTIQUE**

Méthode active et démonstrative

✓ **MOYENS ET OUTILS**

- Salle de cours équipées de moyens informatiques / vidéo-projection
- Outils pédagogiques et réglementaires conformes aux exigences de la formation
- Aires d'évolutions et parcours adaptés conformes aux exigences de la formation
- Elèves conducteurs en cours de formation
- Livret de suivi pédagogique et fiche de suivi numérique
- REMC (référentiel d'éducation pour une mobilité citoyenne)
- Talkie-Walkie pour chaque élève

✓ **VEHICULES :**

1 motocyclette fournis par nos soins par personne et 3 maximums.

✓ **SUIVI DES ACQUIS EN COURS DE FORMATION**

- Livret de formation aux permis A1/A2
- Fiche individuelle physique ou numérisée

✓ **DIPLOME VISE :**

- Passer avec succès l'épreuve théorique Moto (E.T.M) d'admissibilité portant sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur celle des bons comportements du conducteur .

- Passer avec succès l'épreuve pratique hors circulation et l'épreuve pratique en circulation permettant de contrôler les connaissances, les aptitudes et le comportement des candidats, nécessaires pour circuler de manière autonome et en toute sécurité en tenant compte des spécificités du véhicule.

✓ **AGREMENT**

Délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement.

✓ **COMPETENCES ET/OU HABILITATIONS SPECIFIQUES REQUISES POUR L'ANIMATION**

Formateur qualifié, titulaire du BEPECASER Moto

✓ **TARIF**

Forfait Permis A1: 950€

Forfait Permis A2: 950€

✓ **CONTACT et LIEU DE FORMATION**

ECOLE DE CONDUITE CASTEX

96 Rue Louis Geoffrin

65300 LANNEMEZAN

Téléphone : 05.62.98.26.22 [contact@autoecolecastex.com](mailto:contact@autoecolecastex.com)

➤ **ACCESIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES**

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

**PROGRAMME DE FORMATION DETAILLE PERMIS A1 ET A2**

<b>1. Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation</b>	<b>2. Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</b>	<b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>	<b>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Évaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto: ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues)	Croiser, dépasser, être dépassé	Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie
Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur	Adapter l'allure aux situations	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante	Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les

			recommandations à appliquer
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité	Communiquer avec les autres usagers	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir
Maîtriser la réalisation d'un freinage	Tourner à droite et à gauche	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie	Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse)
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	Pratiquer l'éco-conduite
Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)		Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense	
Maîtriser les techniques d'inclinaison		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	
Réaliser un freinage d'urgence			